

Panorama-Radweg Balkantrasse

Remscheid · Wermelskirchen · Burscheid · Leverkusen

Roadbook

zur Eröffnung am 22.4.2012



*Die sanfte
TOUR in die
NATUR*

www.balkantrasse.de

Förderverein Balkantrasse Leverkusen e.V.



Dr. Achim Bartoschek
www.bahntrassenradeln.de



Volksbank Remscheid-Solingen eG

... Ihre Bank im Bergischen Land

Liebe Radler und Trassenfreunde

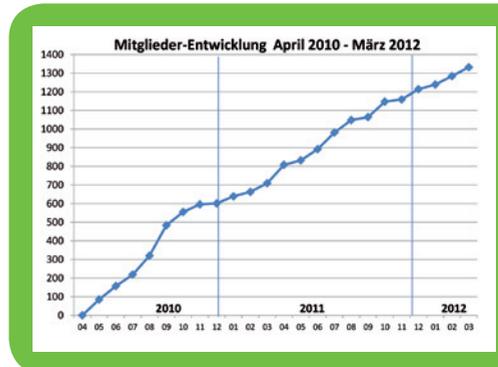
Die Eröffnung des Panorama-Radweges Balkantrasse am 22. April 2012 ab Burscheid-Kuckenberg bis Remscheid-Lennep stellt einen vorläufigen Höhepunkt im Ausbau des regionalen Radwegenetzes zwischen Rhein, Ruhr und Sieg dar. Künftig können Radlerinnen und Radler von Burscheid aus auf durchweg steigungsarmen – weil auf ehemaligen Bahnstrecken gebauten – Radwegen das Bergische und Oberbergische Land erkunden. Eingebunden in das Radwegenetz ist auch das Bergische „Städtedreieck“ Remscheid, Solingen und Wuppertal.



Karl-Friedrich Weber

Umgekehrt rückt aber auch das Bergische Land für Radtouristen näher an den Rhein: Wiederum über die Balkantrasse, der einzigen komfortablen Ost-West-Verbindung zwischen Ruhr und Sieg, ist das Rheinland binnen kürzester Zeit erreichbar – wenn auch der letzte Lückenschluss zwischen Burscheid, Opladen und weiter entlang der Wupper bis an den Rhein geschafft ist.

Für diesen Lückenschluss setzt sich seit nunmehr zwei Jahren der „Förderverein Balkantrasse Leverkusen e.V.“ ein. Dank des überwältigenden Zuspruchs aus der Bevölkerung konnte der Verein bisher fast 1400 Mitglieder gewinnen und ist seinem Ziel sozusagen auf Sichtweite nahe gerückt. All jenen, die ab sofort das fertige Stück Balkantrasse nutzen möchten, ist dieses kleine „Roadbook“ gewidmet. Es umfasst u.a. die Streckenbeschreibung und Anbindungspunkte sowie eine alternative Wegbeschreibung auf Leverkusener Gebiet.



Daneben finden sich weitere Informationen über den Förderverein. Wie Sie diesen unterstützen können, damit der Panorama-Radweg Balkantrasse möglichst rasch „komplett“ wird, können Sie ebenfalls der Broschüre entnehmen.

Wir wünschen Ihnen allzeit erholsames und vergnügliches Radeln!

Ihr

Karl-Friedrich Weber

Vorsitzender Förderverein Balkantrasse Leverkusen e.V.



Fahrtrichtung West: Remscheid-Lennep – Leverkusen-Opladen

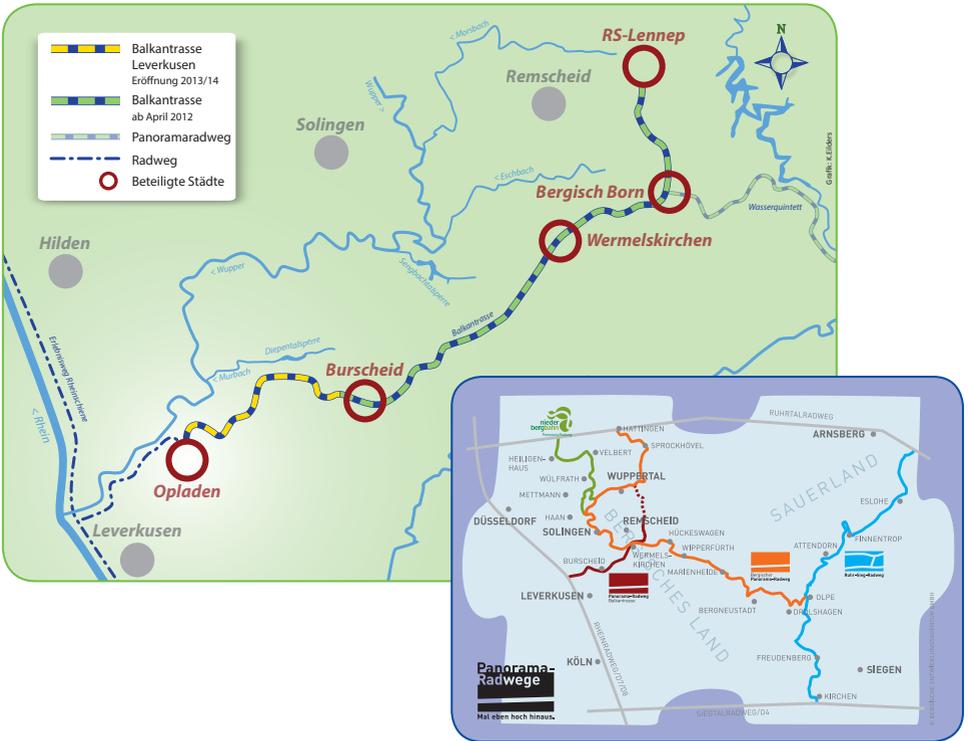
REMSCHIED (kreisfreie Stadt)

- 0,0 vom Bahnhof LENNEP in südlicher Richtung parallel zum Gleis: ab 0,6 am ehem. Abzweig der Bahnstrecke 2703 nach Krebsöge auf der Balkantrasse; im weiteren Verlauf mehrere Straßen unterqueren, zwei längere Dämme
- 4,7 südlich des ehem. Bahnhofs BERGISCH BORN am Beginn des Alleenradwegs Wasserquinetz (ehem. Wippertalbahn) geradeaus
- 4,7 links: künftiger Bergischer Panorama-Radweg (Richtung: Hückeswagen – Wipperfürth – Marienheide – Aggertalsperre – Drolshagen – Olpe)

WERMELSKIRCHEN (Rheinisch-Bergischer Kreis)

- 5,2 die K 22 unterqueren (wird durch Neubau ersetzt): Wechsel von Einschnitten und Dämmen mit Brücken über mehrere Wege und Straßen
- 6,9 die Berliner Straße überqueren und an einer Rampe vorbei: der Radweg verschwenkt von der Trasse, die im Ortsbereich WERMELSKIRCHEN als Umgehungsstraße genutzt wird
- 7,5 unter dem Fußgängersteg links: Am Wasserturm und rechts: Berliner Straße mit Radstreifen
- 8,2 an zwei Ampeln geradeaus, rechts in die Pfarrstraße und links: Thomas-Mann-Straße; am Busbahnhof in der Nähe des alten Bahnhofs geradeaus folgen und bei 8,8 schräg links: Telegrafienstraße bis zur Kreuzung Loches Platz
- 9,2 links: Eich; am Kreisverkehr und einer Kreuzung geradeaus; bei 9,6 rechts: Obere Waldstraße (mit Radstreifen; Einbahnregelung)
- 9,7 links: Kurze Straße, dann rechts: Schwanen (langgez. l. Gef.), später Grüne Straße mit Radstreifen
- 9,7 rechts: künftiger Bergischer Panorama-Radweg (Richtung: Burg – Müngsten – Solingen – Wuppertal – Sprockhövel – Hattingen)
- 10,6 auf den linken Fuß-/Radweg, diesem an der B 51 links folgen und links: Fuß-/Radweg oberhalb und ab 11,0 nach k. Gef. rechts versetzt auf der Trasse; am ehem. Hp Tente vorbei

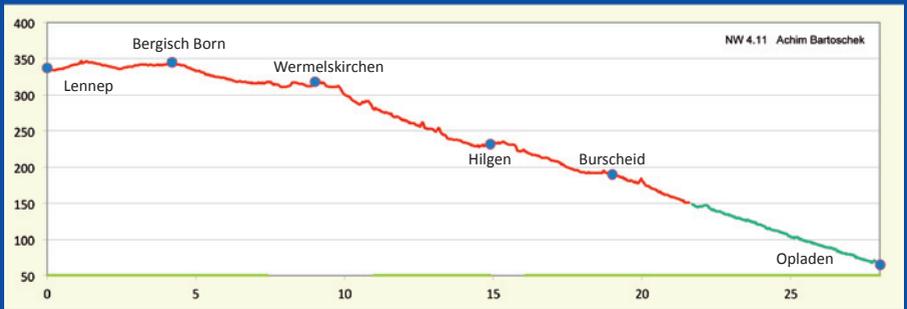
Panorama-Radweg Balkantrasse



Feierliche Eröffnung des Panorama-Radwegs Balkantrasse **am 22. April 2012** zwischen Remscheid-Lennep und Burscheid-Kuckenberg

- Start:** Remscheid-Lennep, direkt am Bahnhof
- Ende:** Burscheid-Kuckenberg, provisorische Anbindung zum Bahnhof Opladen
- Länge:** 21 km ausgebaut, 28 km gesamt (in Hilgen Umfahrung eines 800 m langen Abschnitts, der im Bereich einer Brücke später ausgebaut wird; zum Leverkusener Abschnitt siehe Seite 14)
- Beschilderung:** voraussichtlich ab Herbst 2012, zur Eröffnung werden die Ortsdurchfahrten Wermelskirchen und Burscheid-Hilgen provisorisch beschildert; Anbindung von/nach Opladen unbeschildert
- GPS-Daten:** www.panorama-radwege.bahntrassenradeln.de

Höhenprofil des Panorama-Radwegs Balkantrasse



- 12,6 rechts versetzt kurz auf den Lehner Weg (ehem. Brücke wurde einige Jahre vor dem Bau des Radwegs durch einen Damm ersetzt) und mit k. Gef. zurück auf die Trasse; bei 13,2 die Unterstraße queren (kurzes Gef.)

BURSCHEID (Rheinisch-Bergischer Kreis)

- 15,0 am Ausbauende (800 m im Bereich einer noch abzutragenden Brücke werden erst später gebaut) vor dem ehem. Bf HILGEN auf der Bahnhofstraße rechts versetzt zur Kölner Straße / B 51 (kombinierter Fuß-/Radweg), an der Ampel schräg links folgen und unmittelbar hinter der Brücke über die Balkantrasse rechts: freigegebener, nicht asphaltierter Fußweg
- 16,1 rechts versetzt zurück auf die Trasse: mit I. Gef. an Kotten vorbei und eine Straße in einer Wellblechröhre unter-, später die BAB 1 über- und zwei Brücken unterqueren
- 18,7 auf dem Gelände des ehemaligen Bahnhofs BURSCHEID an der früheren Bahnmeisterei vorbei und einen aufgeschütteten Weg queren, später am ehem. Hp Burscheid-Rathaus vorbei
- 20,0 am Ortsende wurde die Brücke Jahnstraße durch einen Damm ersetzt (Rampen: kurzes Gef.)
- 21,4 Provisorische Anbindung zum Bahnhof Opladen: am derzeitigen Ende des Alleenradwegs am ehem. Hp KUCKENBERG rechts versetzt zur L 291 (freigegebener Fußweg; die Straße nicht queren) und links unter der Brücke hindurch in die K 2 durch DIERATH
- 22,6 in der Linkskurve der Straße geradeaus und später dem Wirtschaftsweg auf dem Kamm folgen (schlechte Wegstrecke)

LEVERKUSEN (kreisfreie Stadt)

- 25,3 auf der Straße Zum Claashäuschen links und nach kurzem Gefälle schräg rechts: Biesenbach
- 26,3 links: Neukronenberger Straße und nach Überquerung des Wiembaches schrägt rechts (200 m Schiebestrecke)
- 26,6 rechts den Wiembach erneut überqueren; der Weg geht später in die Talstraße über: an Schwimmbad und Naturgut Ophoven vorbei
- 27,9 am Ende auf der Pommernstraße rechts versetzt auf die Rennbaumstraße (Radweg) und die Eisenbahn unterqueren
- 28,4 an der Ampel links: Freiherr-vom-Stein-Straße (rechter Zweirichtungsweg) und hinter dem Busbahnhof links zum Bahnhof OPLADEN (29,0)



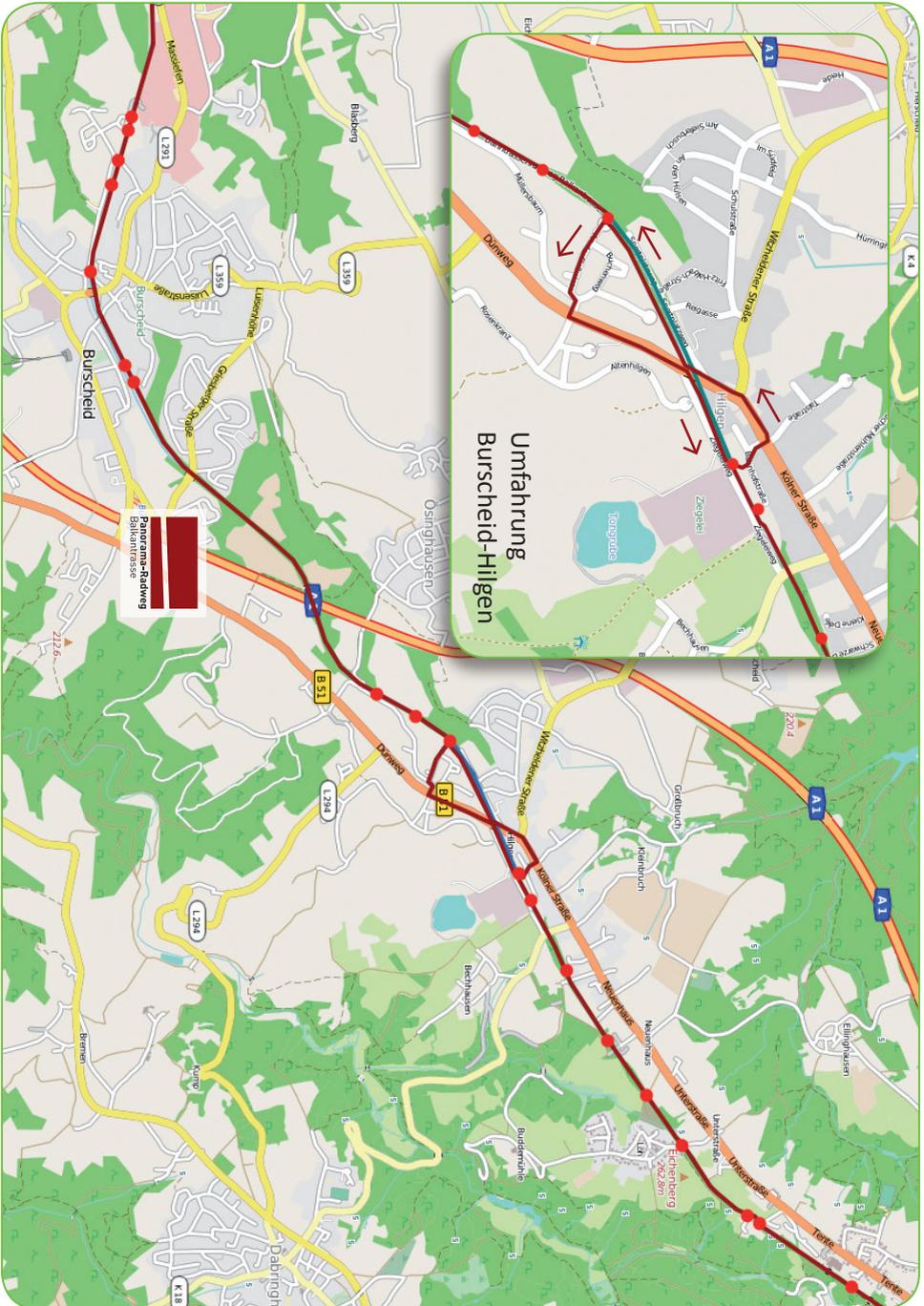
Fahrtrichtung Ost: Leverkusen-Opladen – Remscheid-Lennep

LEVERKUSEN (kreisfreie Stadt)

Provisorische Anbindung von Opladen bis zum Ausbau der Leverkusener Balkantrasse

- 0,0 vom Bahnhof OPLADEN auf der Bahnhofstraße (linker Radweg) unter der Bahn hindurch in Richtung Zentrum und nach Querung der Bahnallee rechts am Busbahnhof vorbei: Freiherr-vom-Stein-Straße (linker Zweirichtungsweg)
- 0,5 rechts: auf der Rennbaumstraße (Radweg) die Bahn unterqueren und am Kreisverkehr auf der Pommernstraße wenig rechts versetzt in die Talstraße am Naturgut Ophoven und am Freibad vorbei, später Waldweg
- 2,3 nach Überquerung des Wiembaches links: 200 m Schiebestrecke, dann auf der Neukronenberger Straße wenig links versetzt: Biesenbach, der Straße später mit kurzer Steigung folgen
- 3,4 in der Rechtskurve der Straße geradeaus: Zum Claashäuschen und nach 200 m rechts in einen Wirtschaftsweg; diesem auf dem Kamm folgen (l. St., schlechte Wegstrecke)

0 m 500 m 1.000 m



BURSCHEID (Rheinisch-Bergischer Kreis)

- 6,4 in DIERATH an der Straße geradeaus: K 2
- 7,4 unmittelbar nach Unterquerung der hier noch nicht ausgebauten Balkantrasse rechts: freigegebener Fußweg und am ehem. Hp KUCKENBERG rechts versetzt auf den Radweg
- 9,0 am Ortsrand von BURSCHEID wurde die Brücke Jahnstraße durch einen Damm ersetzt (Rampen: k. St.); später am ehemaligen Haltepunkt Burscheid-Rathaus vorbei
- 10,1 auf dem Gelände des ehemaligen Bahnhofs einen aufgeschütteten Weg queren und an der früheren Bahnmeisterei vorbei; später die BAB 1 über- und bei Kotten eine Straße in einer Wellblechröhre unterqueren
- 12,9 am Ausbauende (800 m im Bereich einer noch abzutragenden Brücke werden erst später gebaut) rechts zur Straße An der Floßwiese; dieser geradeaus folgen und mit l. St. links versetzt zum Buchenweg
- 13,3 links: Kölner Straße / B 51 (kombinierter Fuß-/Radweg)
- 13,7 vor der Brücke rechts: Ziegeleiweg; hinter dem ehem. Bf HILGEN links versetzt zurück auf die Balkantrasse

WERMELSKIRCHEN (Rheinisch-Bergischer Kreis)

- 15,7 an der Unterstraße wurde eine Brücke durch einen Damm ersetzt (kurze stärkere Steigung), ebenso am Lehner Weg: nach kurzer Steigung schräg links und rechts versetzt zurück auf die Trasse; später am ehem. Hp Tente vorbei
- 17,9 am Ausbauende (Bahntrasse ist in WERMELSKIRCHEN als Umgehungsstraße genutzt) mit k. St. rechts versetzt und rechts zur B 51: kombinierter Fuß-/Radweg, diesem rechts in die Grüne Straße folgen (Radstreifen): langgez. l. St.; später Schwanen und Eich; am Kreisverkehr weiter geradeaus
- r 19,2 links zurück (Obere Waldstraße) und rechts: künftiger Bergischer Panorama-Radweg (Richtung: Burg – Müngsten – Solingen – Wuppertal – Sprockhövel – Hattingen)
- 19,6 am Loches Platz schräg links und sofort schräg rechts: Telegrafienstraße (für Radfahrer freigegebene Einbahnstraße), später schräg rechts: Thomas-Mann-Straße; am Busbahnhof in der Nähe des alten Bahnhofs geradeaus folgen

- 20,6 an der Ampel rechts versetzt zur Berliner Straße (Radstreifen)
- 21,3 links: Am Wasserturm und zweimal rechts unter dem Fußgängersteg auf den Radweg, der dann auf die ehem. Bahntrasse verschwenkt: die Berliner Straße und weitere Straßen über- und bei 23,7 die K 22 unterqueren (wird durch Neubau ersetzt)

REMSCHEID (kreisfreie Stadt)

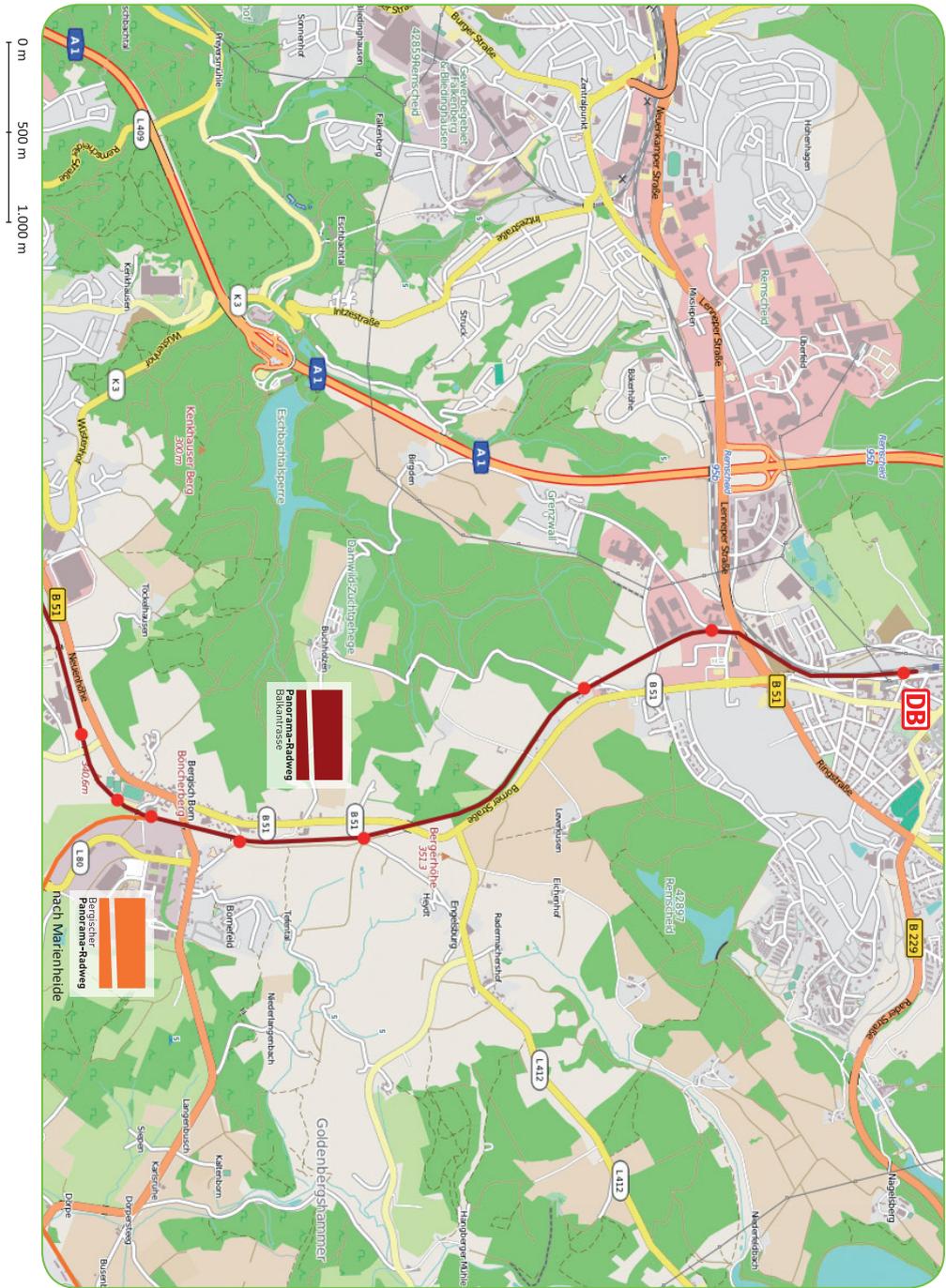
- 24,3 am Beginn des Alleinradwegs Wasserquinet (ehem. Wippertalbahn) geradeaus und am ehem. Bahnhof BERGISCH BORN vorbei
- ↳ 24,3 rechts: künftiger Bergischer Panorama-Radweg (Richtung: Hückeswagen – Wipperfürth – Marienheide – Aggertalsperre – Drolshagen – Olpe)
- 25,7 die B 51 unterqueren, später längere Dämme und mehrere Straßen unterqueren; der Radweg verläuft auf dem letzten Stück parallel zur Bahnstrecke des „Müngstener“, verlässt am ehem. Abzweig der Bahnstrecke 2703 nach Krebsöge die Balkantrasse und endet unmittelbar vor dem Bahnhof LENNEP (29,0)

Wichtige Hinweise:

Das Nachradeln dieser Tour geschieht auf eigene Gefahr. Die provisorische Anbindung vom Bahnhof Opladen zum derzeitigen Beginn des Bahntrassenwegs in Burscheid-Kuckenberg ist in Abschnitten deutlich steiler als die Bahntrasse und weist zum Teil stärkere Wegeschäden auf.

Der ALLEENradweg SOLL ab dem Jahre 2013/2014 durchgängig bis Opladen befahrbar sein!





 Panorama-Radweg Balkantrasse

Zeittafel Balkanexpress – Balkantrasse

Mai 1876	Lennep – Born – Wermelskirchen: Eröffnung für den Personenverkehr
Oktober 1881	Personenverkehr zwischen Wermelskirchen und Opladen
April 1910	Vollendung des zweigleisigen Ausbaus
1945	Nach Luftangriffen und Sprengungen der Wehrmacht sind zahlreiche Brücken zerstört, die Zweigleisigkeit wird nicht mehr vollständig hergestellt.
1958	Strecke wird zwischen Born und Opladen komplett auf ein Gleis zurückgebaut.
Mai 1983	Einstellung des Personenverkehrs zwischen Wermelskirchen und Hilgen
1991	Stilllegung des Abschnitts Hilgen – Opladen
1997	Stilllegung des Abschnitts Lennep – Wermelskirchen
Oktober 2007	Beschluss des „Alleinradwegeprogramms“ im Landtag NRW
Februar 2008	Burscheid, Wermelskirchen und Remscheid streben eine Aufnahme der Balkantrasse in das Programm an, Leverkusen lehnt aus Kostengründen ab
Juni 2008	Präsentation des Alleinradwegeprogramms im Rahmen einer Auftaktveranstaltung durch die BahnflächenEntwicklungsgesellschaft NRW.
Juli 2009	Im Programm zur Förderung des kommunalen Straßenbaus sind rund 3 Mio. Euro für den Alleinradweg Burscheid – Lennep eingestellt.
Mai 2010	Gründung des Fördervereins Balkantrasse Leverkusen e. V.
Mai 2010	Rückbau der letzten Gleise in Remscheid
Oktober 2010	Der Leverkusener Rat beschließt, die Aufnahme der Leverkusener Trasse ins Alleinradwegeprogramm zu beantragen, was im November erfolgt.
Januar 2011	Beginn des Freischnitts in Burscheid, im Laufe des Jahres Bauarbeiten am Radweg Burscheid – Lennep
Dezember 2011	Kauf der Trasse durch Stadt Leverkusen
Feb./März 2012	Mitglieder des Leverkusener Fördervereins schneiden „ihre“ Trasse frei.
April 2012	Feierliche Eröffnung des Panorama-Radwegs Balkantrasse zwischen Burscheid und Lennep

Verein der Freunde & Förderer der Balkantrasse Leverkusen



BALKANTRASSE

Die sanfte Tour
in die Natur

www.balkantrasse.de

Nach intensiver Überzeugungsarbeit ist es dem im Mai 2010 gegründeten und inzwischen fast 1400 Mitglieder zählenden Verein der Freunde und Förderer der Balkantrasse Leverkusen e. V. gelungen, den Radweg auf der ehemaligen Bahnstrecke auch in Leverkusen auf den Weg zu bringen.

Die rund 6 km zwischen dem Bahnhof Opladen und der Stadtgrenze Burscheid stellen die ideale Linienführung für den Lückenschluss zwischen Rhein und dem entstehenden Panorama-Radwegenetz im Bergischen Land dar: Abseits der Straßen und sanft ansteigend gehört dieser Abschnitt zu den landschaftlich schönsten der gesamten Balkantrasse.

Nach Aufnahme der Leverkusener Balkantrasse in das Alleinradwegeprogramm des Landes, hat die Stadt Leverkusen Ende 2011 den Kaufvertrag unterzeichnet. Anfang 2012 wurde die Strecke von Vereinsmitgliedern auf einer Breite von 2,50 m freigeschnitten, sodass sie für die anstehenden Gutachten zugänglich ist.

Wichtigste Aufgabe des Fördervereins ist es jetzt, den städtischen Eigenanteil vollständig durch Spenden, Sach- und Eigenleistungen aufzubringen. Über zwei Drittel der erforderlichen Summe sind bereits gesichert, mit Stand März 2012 sind noch 125.000,- € offen.

Unterstützen Sie uns!

An dieser Stelle bitten wir Sie um Ihre Mithilfe, um unseren gemeinsamen Traum vollenden zu können. Für steuerlich absetzbare 70,- € unterstützen Sie Ihren persönlichen Meter Balkantrasse.



Herausgeber: Verein der Freunde und Förderer der Balkantrasse Leverkusen e.V.
Gesamtgestaltung: Peter Mebus, Leverkusen, www.mebus-design.de
Wegbeschreibung: Achim Bartoschek, www.bahntrassenradeln.de
Karten: © www.openstreetmap.com und Mitwirkende, CC BY-SA;
Katja Eilders; Bergische Entwicklungsagentur



Beitrittserklärung Förderverein Balkantrasse Leverkusen e.V.

Name

Vorname Geburtsjahr

Straße

PLZ Ort

Telefon

Email

Ja, ich möchte den Newsletter bekommen.

Der Jahresbeitrag beträgt 12,- € und schließt alle Haushaltsmitglieder ein.*

Name, Vorname

Name, Vorname

Name, Vorname

Ich erteile dem Förderverein hiermit eine Einzugsermächtigung bis auf Widerruf.

Kontoinhaber

Kontonummer

BLZ

Ich leiste eine zusätzliche Spende:

einmalig €

jährlich €

Datum

Unterschrift

Spenden können auch auf folgende Konten überwiesen werden:

Volksbank Rhein-Wupper eG
BLZ 375 600 92
Konto 101 010 2010

Sparkasse Leverkusen
BLZ 375 514 40
Konto 100 071 489

Sofern im Betreff der Überweisung Adressangaben gemacht werden, wird umgehend nach Geldeingang eine steuerabzugsfähige Spendenquittung erstellt und ab 70,- Euro = 1 Meter Balkantrasse, zusätzlich erhalten Sie einen „Anteilschein“. Auch jeder kleine Betrag ist wertvoll und hilft.

Verein der Freunde und Förderer der Balkantrasse Leverkusen e.V.
Im Hedrichsfeld 8
51379 Leverkusen

Telefon: 02171 / 76 08 26

Fax: 02171 / 76 71 50

Email: info@balkantrasse.de

www.balkantrasse.de

* Für Schüler/innen, Auszubildende, Empfänger von Grundsicherung ALG II und Inhaber der EVL-ComfortCard beträgt der Jahresbeitrag 6,- €.

Vielen dank für Ihre Unterstützung!

Die Volksbank Remscheid-Solingen unterstützt unsere Region

Auch auf der Trasse eine Bank!

www.voba-rsg.de



**Volksbank
Remscheid-Solingen eG**



... Ihre Bank im Bergischen Land